

Bilaga 1 Uppföljning av Klimatlöften 2024-2026

Klimatlöfte	Beskrivning	Uppföljning 240101- 241231	Kommentar
Övergripande			
1. Vi har en årlig uppföljning av klimatarbetet	Det innebär att kommunens politiska ledning har en årlig genomgång av klimatarbetet i kommunen inklusive klimatlöfena samt följer upp utsläppen i förhållande till kommunala, regionala och nationella mål. Exempelvis med utgångspunkt i den regionala analysen som erbjuds från Klimat 2030.	Genomförd	Uppföljning redovisades till KSAU Styrning och ledning samt KS i nov/dec 2024. I samband med att kommunens två handlingsplaner till klimatstrategin följs upp redovisas även klimatarbetet 2022-2024 till KF, inkl. de nya klimatlöfena.
3. Vi involverar invånare i alla åldrar i klimatarbetet	Det innebär att kommunen bjuder in invånarna, inklusive de yngre, till dialog om klimatåtgärder för att skapa mer delaktighet och skynda på omställningen. Detta kan ske i form av dialogmöten, medborgarjury eller workshops dit allmänheten och organisationer bjuds in. Kommunen ska dokumentera och återkoppla resultatet. Under perioden ska en mervaraktig plattform för klimatdialog (fysisk eller digital) skapas.	Påbörjad	Arbetet med att öka invånarnas förutsättningar till delaktighet har påbörjats. Inom Alingsås kommun finns sedan tidigare tre olika råd där förtroendevalda, representanter för kommunens invånare och tjänstepersoner träffas för en gemensam dialog; Alingsås kommuns näringslivsråd, Kommunala Pensionärsrådet och Rådet för mänskliga rättigheter. Kommunens råd bör användas för att engagera invånare i alla åldrar i klimatarbetet. Under 2025 planeras en dialog med råden, och just nu pågår en utredning av de kommunala råden av kommunledningskontoret. Syftet är att säkerställa att viktiga perspektiv som brottsförebyggande arbete, folkhälsa, äldres hälsa och tillgänglighet, mänskliga rättigheter samt klimatarbete synliggörs på ett systematiskt sätt i kommunens arbete genom dessa råd. Därtill kommer klimatfrågan lyftas till Ungdomsrådet under 2025. Under 2024 har även flera aktiviteter genomförts för att bidra till en högre grad av delaktighet och engagemang för klimatfrågan. Under Hållbarhetsveckan i oktober genomfördes en rad föreläsningar och aktiviteter på temat hållbarhet/klimat. Bl.a. arrangerades en kostnadsfri föreläsning om återbruk av Isabelle McAllister som även inkluderade dialog mellan deltagarna gällande drivkrafter och inställning till omställning, med ett 40-tal deltagare. En rektor vid Alströmergymnasiet har ett samlat och riktat arbete kring hållbarhetsfrågor, kontinuerligt under läsåren. Programarbetslagen

			<p>identifierar ett eller flera globala mål som programmet arbetar mot i sin verksamhet, varav en del mål är klimatrelaterade. Arbetet omfattar t.ex. följande: el- och energiprogrammet arbetar med materialåtervinning i kurser och verkstäder, teknikprogrammets elever arbetar med energiförsörjningsfrågor, vindkraft och återbruk. Miljö- och klimatstrateg har också varit delaktig i klimat- och energiprojekt- och debatter vid åk. 2 NA-programmet och t.ex. målsättningar i kommunens klimatstrategi omfattats av skolarbetet.</p> <p>Natur & Miljöboken som lär barn och familjer om vårt klimat och en hållbar livsstil har skickats ut till elever i årskurs 4-6.</p>
5. Vi minskar utsläppen tillsammans med näringslivet	Det innebär att kommunen årligen gör insatser tillsammans med näringslivet. Exempelvis genom att initiera samtal mellan företag kring industriell symbios, driver gemensamma projekt eller på andra sätt samverkar med näringslivet för minskade utsläpp.	Genomförd	<p>Kommunen genomför löpande industriområdesträffar tillsammans med Teknikföretagen och Företagarna i Alingsås med olika tema, ex. Logistik 2025 för att initiera samtal om industriell symbios. Information har getts om Krangatans förlängning under järnvägen 2026 som kommer knyta ihop flera industriområden Bälinge, Kristineholm/Borgen med Sävelund och minska transporter genom staden och minska utsläppen. I november genomfördes Stadskärneträff på temat hållbarhet, med ett 40-tal deltagare. Träffen inkluderade inspiration/information om klimatläget och hållbart företagande samt bikupa om företagens utmaningar och möjligheter inom området.</p> <p>I VA:s byggprojekt jobbar kommunen tillsammans med entreprenören för att minska klimatpåverkan från projektet. En intern arbetsgrupp har bildats bestående av Näringslivsstrateg, Miljö- och klimatstrateg och Avfallschef för att tillsammans formera sig för ytterligare insatser kring näringslivets gröna omställning. Information till energibesparingspaket via nyhetsbrev och på webb har gått ut 2024.</p>
6. Vi inkluderar lantbruket som samarbetspart i kommunens klimatomställning	Det innebär att kommunen arbetar aktivt med att främja en dialog mellan kommunen, gröna näringar och övrigt näringsliv minst två gånger per år, samt under perioden samverkar i minst ett konkret projekt med syfte att minska utsläppen.	Genomförd	<p>Dialogmöten med företagarföreningarna årligen och LRF två gånger 2025 där dialog om minskade utsläpp är del av dagordningen. Samverkansprojekt är ännu inte inlett.</p>

8. Vi arbetar aktivt med vår energiplan	Det innebär att kommunen har en uppdaterad energiplan som är kopplad till översiktsplaneringen och som omfattar lokal produktion, tillförsel, distribution och användning av energi. Exempelvis genom att använda "Vägledning för energiplanering" framtagna av Länsstyrelsen Västra Götaland. Samt tillsammans med andra relevanta aktörer årligen genomför åtgärder som minskar klimatpåverkan i energiförsörjningen. Översiktsplanen kan kompletteras med tematiska tillägg som Vindbruksplan och Solstrategi.	Genomförd > 50%	Under 2024 har en projektgrupp med representanter från förvaltningar, Alingsås Energi och Alingsåshem tillsatts och driver framtagandet av en ny energiplan för kommunen. Arbetet med nulägesanalys och framtidsbild är påbörjat och avsikten är att energiplanen ska vara redo för politisk beredning Q4 2025. Utgångspunkt i arbetet är bl.a. den samlade energiutredning som togs fram 2023 med stöd av VGR:s inom "kommunernas elektrifieringsresa".
Inköp och upphandling			
9. Vi arbetar strategiskt med att minska klimatpåverkan genom upphandling.	Det innebär att kommunen identifierar vilka upphandlingar under perioden som har störst klimatpåverkan och arbetar strategiskt och systematiskt för att minska klimatpåverkan årligen. Arbetet och utfallet följs upp och dokumenteras.	Påbörjad	Under 2024 har kommunledningskontoret utvärderat Miljöspendanalys, utifrån Göteborg stads tillämpning, som en metod för att undersöka den miljö- och klimatpåverkan som uppstår till följd av inköp i kommunen. Detta bedöms dock vara en för resurskrävande metodik för en mindre kommun som Alingsås och arbetet med att se över andra alternativ pågår. Under året har även direktupphandlingsmall och e-tjänsten utvecklats med information om miljö- och klimatkrav. Vid de upphandlingar som bedöms ha stor klimatpåverkan har Miljö- och klimatstrateg lagts till för info/kontakt. I uppstarten av projektet gällande VA-utbyggnad i Västra Bodarna hölls en hållbarhetsworkshop tillsammans med upphandlad entreprenör för att göra verkstad av Agenda 2030, där klimatfrågan är en del. Detta resulterade i en 30 punktlista med konkreta åtgärder att arbeta vidare med under projektet. Med hjälp av klimatkalkyl som tagits fram i tidigt skede följs klimatåtgärder upp etappvis under projektet. För den första utbyggnadsetappen finns en sammanställning framtagna som visar att åtgärderna har gett en besparing på 15 % CO2 jämfört med kontraktskalkyl. Alingsåshem har också påbörjat arbetet enligt klimatlöftet och planerar att miljöcertifiera ett nybyggnationsprojekt under året. Även utveckla arbetet med onboarding av

			leverantörer och entreprenörer för att säkerställa att de lever upp till våra krav.
10. Vi säkerställer kompetens och resurser för att upphandla med klimathänsyn	Det innebär att kommunen har kompetens och resurser att ställa och följa upp klimatkrav i kommunens upphandlingar. Vid val av leverantör ska både klimatpåverkan och ekonomi vägas in i beslutet. Insatser för att säkra kompetensen görs årligen exempelvis genom utbildning, samverkan internt eller med andra kommuner.	Genomförd > 50%	<p>Under året har arbetet för att stärka en bättre intern samverkan och att vässa vår kravställning i relevanta upphandlingar påbörjats, se även Klimatlöfte 9. Miljö- och klimatkrav beaktas i stor mån i de direktupphandlingar som förvaltningar genomför och i övrigt tas stöd av upphandlingsenheten. Som exempel kan nämnas att Samhällsbyggnadsförvaltningen aktivt arbetar med att ha med klimat- och hållbarhetskrav vid upphandling och inte bara utvärdera på lägsta pris. Exempel: När det var dags för nya distributionspumpar vid vattenverket upphandlades i en utförandeentreprenad. I förfrågningsunderlaget ställdes flera krav inom miljö- och klimat, dels vid utförande, dels vid prövning av anbudet. Vid prövning av anbudsgivarens lämplighet ställdes krav på klimatansvarig för att kvalificera sig i anbudsprövningen. I förfrågningsunderlaget beskrivs ytterligare klimat- och miljökrav för utförande av projektet och ett antal objektspecifika klimatkrav har ställts på material och drivmedel. Dessutom ska entreprenören arbeta fram en handlingsplan för att ytterligare minska klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv i projektet utöver de klimatförbättringar som uppnås genom de klimatkrav som redan ställts.</p> <p>Miljö – och klimatstrateg har hållit en workshop för Stadsmiljöavdelningens projektenhet, med fokus på att identifiera vad som driver miljö- och klimatpåverkan i deras projekt och hur de kan verka för att minska detta. Workshopen har varit en del i arbetet för att klargöra vilka funktioner/skeden ökade miljö- och klimatkrav har störst effekt.</p> <p>Avfallsavdelningen deltar aktivt i Avfall Sveriges utbildning- och projektsatsningar samt har ett gott samarbete med avfallsnätverket inom GR. Alingsåshem har också påbörjat utbildningsinsatsen för att säkra kompetensen. Även deltagande i externa nätverk för att utbyta kompetenser.</p>
Transporter			
12. Vi säkrar att planering och byggande bidrar till ett transporteffektivt samhälle	Det innebär att kommunens översiktsplan samt alla program- och detaljplaner under perioden ska bidra till att andelen hållbara resor i kommunen ökar mätt som andel	Genomförd > 50%	Alingsås jobbar i enlighet med Klimatstrategin och de strategier som har tagits fram i ÖP2018, bland annat cykelstaden och den sammanhängande staden. Kommunens viljeriktning vid planering för gång och cykel preciseras i ÖP och i Cykelplan. Tekniska nämnden har under våren antagit kriterier som ligger till grund för prioritering av saknade cykelbanor på landsbygden. Våren

	gång, cykel och kollektivtrafik av totalt antal utförda resor. Detta görs genom att beräkna planernas klimatpåverkan och jämföra alternativ, exempelvis med Hållbarhetsverktyget eller liknande.		2024 antogs ny Planeringsstrategi för Alingsås. I planeringsstrategin pekas stora infrastrukturer ut som ett insatsområde där kommunens viljeriktning behöver förtydligas. Det innebär att inriktningen för motorväg och järnväg kommer att ses över framgent. Frågorna beaktas också löpande i tidigt skede, planbesked. Då sker bl.a. bedömning av det aktuella områdets närhet till kollektivtrafik samt gång- och cykelmöjligheter innan beslut tas. Planenheten har riggat för att genomföra ett test av Hållbarhetsverktyget under 2025. I juni 2024 antogs ny Parkeringsnorm, som ger tydligare vägledning så att det är möjligt att vara mer platsspecifika samt inkluderar nu parkeringstal även för cykel. Sänkning av bilparkeringstalet är tillåtet om mobilitetsåtgärder genomförs.
16. Våra nya personbilar körs på förnybar el, biogas eller vätgas	Det innebär att alla nya avtal vid köp och hyra av personbilar till kommunal verksamhet ska vara bilar som körs på förnybar el, biogas eller vätgas. Endast undantagsvis väljs andra personbilar som då ska uppfylla Upphandlingsmyndighetens baskrav, efter intern dispens.	Påbörjad	Andelen fossiloberoende fordon i kommunens fordonshanteringssystem är 68%. Kommunen för dialog med flera hyresvärdar om att kunna få tillgång till laddstolpar för elbilsladdning på de parkeringsplatser där kommunens verksamheternas bilar/poolbilar är utplacerade idag. Vi eftersträvar vid varje upphandling om nytt fordon att i den mån det går välja en laddbar bil som första val baserat på verksamheternas förutsättning, alternativt en bil som är godkänd för HVO. Val av drivmedel baseras på syfte med fordonet, uppskattad daglig och/eller årlig körsträcka. Vi har satt en utbytesplan för respektive fordon, när dessa byts ut tillämpas punkten ovan. Vi hade som mål till 2024 att fordonsflottan skulle bestå av 10% elbilar, vilket har uppnåtts. Målet till 2026 är att fordonsflottan skall bestå av 20% elbilar. Alingsåshem har en policy kring detta och uppfyller löftet. Alingsås Energi har i dagsläget 5 elbilar, en laddhybrid och merparten av deras dieselfordon går på HVO 100. Bedömer att det idag inte finns konkurrenskraftiga elbilslösningar för sina driftbilar. Bolaget bevakar marknaden och med tanke på beredskapskraven försöker de få en bra mix.

17. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal	Det innebär att kommunen ställer miljö- och klimatkrav i alla avtal där transporter upphandlas, exempelvis postleveranser och avfallstransporter. Kommunen ställer också miljökrav i mer än 50 procent av upphandlingar av varor och tjänster som kräver omfattande transportarbete, exempelvis matleveranser, städ- och kontorsmaterial och parkeringsövervakning.	Genomförd > 50%	Under året har en direktupphandlingsmall och e-tjänsten utvecklats med information om miljö- och klimatkrav, där sådana inom transportdelen i nya avtal påtalas. Avfallsavdelningen ställer miljö- och klimatkrav i alla sina upphandlingar, t.ex. utvärderas behandlingsanläggning utifrån avstånd. Vid Stadsmiljöavdelningens projektenhet arbetar man aktivt för att nå massbalans inom projekten och kravställer HVO i transporter. Miljö- och klimatkrav har även ställts vid upphandling av skolskjuts. Alingsåshem: Leverantörer inom detta avtalsområde ska arbeta på att förändra sin fordonsflotta under kontraktets giltighetstid, till att bestå av miljöklassade fordon enligt Euro klass 6, eller att fordonen drivs av miljöbränslen som el, etanol, biogas eller andra förnybara drivmedel. Leverantören ska på anmodan överlämna till Alingsåshem en aktuell lista över de för uppdraget aktuella fordon, där följande uppgifter tydligt framgår: fordonets ålder, registreringsnummer, miljöklass, drivmedel.
18. Våra nya arbetsmaskiner är fossilfria och upphandlingskrav ställs på entreprenader	Det innebär att alla nya arbetsmaskiner och arbetsredskap som köps in till kommunens organisation (inklusive kommunala bolag) kan drivas av förnybara drivmedel eller är elektrifierade. Det innebär också att miljö- och klimatkrav ställs på nya entreprenadavtal där arbetsmaskiner och transporter ingår.	Genomförd > 50%	Teknisk service kravställer vid upphandling att arbetsfordon skall vara godkända för HVO, då marknaden för eldrivna fordon som vi är i behov av är begränsad. Våra egna verksamhetsägda fordon drivs till största delen av HVO. Alla arbetsmaskiner inom Avfallsavdelningen går på HVO förutom kompaktorn och verksamheten utreder inköp av eltruck. Stadsmiljöavdelningens projektenhet kravställer HVO i sina upphandlingar av entreprenader. Alingsåshem har ett nytt markskötselavtal 2024, där ställs inte skarpt krav utan endast uppmaning om att välja alternativ med lägst klimatpåverkan.
20. Vi arbetar med hållbart resande för våra anställda	Det innebär att kommunens egen organisation (minst 20% av kommunens förvaltningar och/eller bolag) är med i Cykelvänlig arbetsplats (cykelvanligast.se) och når minst 3 stjärnor under perioden. Alternativt att kommunen som arbetsgivare erbjuder årskort för kollektivtrafik med löneavdrag till anställda på kommunens förvaltningar och bolag.	Genomförd > 50%	Förberedelser för att erbjuda årskort för kollektivtrafik med Västtrafik med löneavdrag har genomförts under året och kommer att erbjudas medarbetare i kommunen med start jan 2025. Vi deltar även i Cykelvänligast och samtliga förvaltningar är engagerade i cykelutmaningen. Fokus på cykelvänlig arbetsplats är i första hand riktat till det nya kommunhuset där majoriteten av förvaltningarna flyttar 2026. Förberedelser för att erbjuda cykelförmån har också pågått under året och kommer att erbjudas de anställda från våren 2025. Nya riktlinjer för tjänsteresor har också antagits under året, vilket styr mot gång, cykel och kollektivtrafik i första hand.

Mat			
21. Vi minskar matsvinnet i offentliga måltider och når mål	Det innebär att kommunen mäter matsvinnet med ett uppsatt mål på max 35 g/portion i genomsnitt för skola och förskola, och ett mål på max 100 g/portion för äldreomsorgen. I siffrorna ingår samtliga mätfraktioner: kökssvinn, serveringssvinn och tallrikssvinn. I äldreomsorgen mäts lunch eller middag.	Genomförd > 50%	Uppföljning av totalt matsvinn: Förskolor 69,9g, Skolor 58,7g och Alströmergymnasiet 26,2g. För äldreboende var genomsnittet för lunch 81g (här mäts idag tallriks- och kantinsvinn). Svinnet är något som Sodexo mäter dagligen för BoU och KoU och rapporteras centralt till Sodexo för uppföljning. Ett visst antal veckor under vår och höstredovisas även till Kostenheten, där svinnet är specificerat. Sodexo och Kostenheten har även sett över beställningssystemet för att komma så rätt i antal ätande som möjligt gällande BoU och KoU. Arbetar även med att förbättra mätningen av svinn i VoO. Här är dock fokus mer på att de äldre får i sig den energi de behöver. Här har även det bytts kost till Äldre kost som är en mindre portion fast med samma mängd energi och mer proteiner i för att de äldre ska orka äta det som de behöver och minska risken för undernäring.
Cirkulär ekonomi			
23. Vi ökar livslängden på elektronik och möjliggör cirkulära flöden	Det innebär att kommunen förlänger livslängden på mobiltelefoner, surfplattor och bärbara datorer genom minst en ny åtgärd per år för att förlänga livet och skapa möjligheter till cirkulära flöden. Detta görs genom att exempelvis inte ställa krav på fabriksnya produkter i upphandling, att ha avtal om reparationer/uppdateringar och att samla in samt återbruka produkter.	Genomförd	Vi har aktivt fortsatt återvinna, återbruka och fokusera på insamling av elektronik. Både genom praktisk hantering genom upphandlad part för miljömässig hantering, men också genom återbruk och reparation när så är möjligt. Vi har nu nått maximal livslängd på befintlig utrustning vilket har främjat kommunens cirkulära ekonomiska ansträngningar. Idag är säkerhet begränsningen - inte elektronikens beskaffenhet. Alingsås kommun fortsätter på utstakad linje med att "tjäna" pengar på korrekt miljömässigt återbruk. Vi har krav på funktionalitet vid upphandling, inte huruvida utrustningen är ny eller återbrukad. Vi har även månatliga uppföljningar med vår upphandlade part Inrego gällande miljöpåverkan och utveckling av vårt samarbete. Vi har genomfört informationskampanjer samt presentationer för interna och externa parter när så behövs och önskats – för att prata cirkulär IT. Exempelvis vid Boråsregionens nätverksträff i november gällande Sjuhärad's gemensamma avfallsplan. Även Alingsåshem har rutiner kring återbruk av elektronik och reparation av produkter. Utbyte av elektronik sker vid behov och inte efter uppskattad livslängd. Produkter cirkulerar internt, att köpa nytt är sista val.

25. Vi använder cirkulära möbler	Det innebär att kommunen inreder minst två kontor/arbetsplatser med cirkulära möbler och annan cirkulär inredning. Samt under perioden har ett system med cirkulära möbler för kommunens arbetsplatser. Med cirkulära möbler menas att de repareras och används på nytt, köps begagnade eller återbrukas internt.	Påbörjad	Kommunen har under 2024 inlett ett arbete för att återbruka fler möbler inom kommunens verksamheter. Sajklas digitala plattform testas och under året har samtliga möbler på förvaltningskontor som ska flytta till nya kommunhuset inventerats. Vid inventeringen engagerades bl.a. sommarjobbare i kommunen för att ta foton och mått. Möbelbanken används av inredningsarkitekt vid planeringen av nya kommunhusets möblering. I samband med att SBF VA-avd köpt in byggbod för ombyggnationen av Nohaga reningsverk så har begagnade kontorsmöbler köpts in för möblering .
27. Vi möjliggör för invånarna att låna/hyra produkter i stället för att köpa	Det innebär att kommunen kan visa att minst en insats pågår varje år. Under perioden ska minst tre olika insatser testas och utvärderas med sikte på långvarig insats för invånarna att låna/hyra/laga produkter i stället för att köpa. Det kan ske genom samverkan med näringslivet för att erbjuda fler hållbara tjänster, att skapa cirkulära möjligheter i bostadsområde eller att kommunen erbjuder platser att dela eller reparera.	Genomförd > 50%	Flera låna/hyra-tjänster inom sport- och fritid erbjuds i kommunen. Ett nytt utegym bakom Nohaga Parkbad invigdes i mitten av 2023 och är fritt att använda. I maj 2024 flyttades en Piffibox från utegymet till Nohaga Park intill den stora lekplatsen. Boxen är fylld med nya aktivitetsskapande saker som kan hyras för 10 kr/h., så som fotbollar, frisbees, bocciaspel, basketbollar, kubbspel, hopprep, yogamatta och ringspel. På Fritidsbiblioteket vid Nohaga Parkbad så kan kommuninvånare i Alingsås låna flytvästar kostnadsfritt i upp till 14 dagar. Kayakomat med kajak och sup-bräda finns vid Playa Mjörn. Ett "Bok-bytarskåp" har inrättats på KLK och finns sedan tidigare även på BOU, där det är möjligt för anställda att lämna in och låna böcker av varandra. Vid två tillfällen under våren anordnade Alingsåshem event då de lånade ut verktyg, hjälpte och instruerade hyresgäster till att få ordning på sina cyklar. Alingsåshem har även inlett ett arbete kring att införa hyresgästnätverk/plattform där de möjliggör för sina hyresgäster att dela tjänster och verktyg.
Byggnader			
28. Vi energieffektiviserar vårt fastighetsbestånd	Det innebär att kommunen (inklusive kommunala bolag) gör ambitiösa energibesparingar i kommunens fastighetsbestånd, minst tre objekt under perioden. Vid åtgärder i egna fastigheters klimatskal eller värme- och energisystem studeras alltid möjliga åtgärdspaket för energieffektivisering med hjälp av Totalmetodiken från BeLok eller motsvarande.	Genomförd > 50%	Alingsåshem har utarbetat ett system för löpande energieffektiviseringar i sitt fastighetsbestånd. I vissa fall genomförs åtgärder i enlighet med Totalmetodiken, t.ex. vid renovering av Stadsfiskalen som startade 2024. Vid årsskiftet 2023/2024 antog KF Handlingsplan för ökad energieffektivitet för hela kommunkoncernen, som utöver redande beslutade åtgärder inom energieffektivisering i Handlingsplan för begränsad klimatpåverkan, pekar ut energieffektiviseringsinsatser för 2023-2025.

30. Vi arbetar med återbruk av byggmaterial	Det innebär att kommunen möjliggör återbruk genom att ta hänsyn till återbrukets egenskaper i form av tillgänglighet, variation med mera i planeringen av ny-, om- eller tillbyggnation. Löftet innebär att kommunen tillgängliggör byggmaterial för återbruk samt använder återbrukat material i fastigheter varje år.	Påbörjad	Vid Alingsåshem pågår en översyn rörande rutiner för återbruk och en inventering är påbörjad för att underlätta överblick över tillgängliga resurser och därmed möjligheten till återbruk. SBF Projektenet strävar efter att sälja vidare eller ge bort lekplatsutrustning och parkmaterial när vi förnyar dessa områden. Klimatlöftet ligger även i linje med målsättningar i kommunens avfallsplan om att öka insatserna för att förebygga avfall samt öka återbruk inom kommunen.
---	---	----------	--